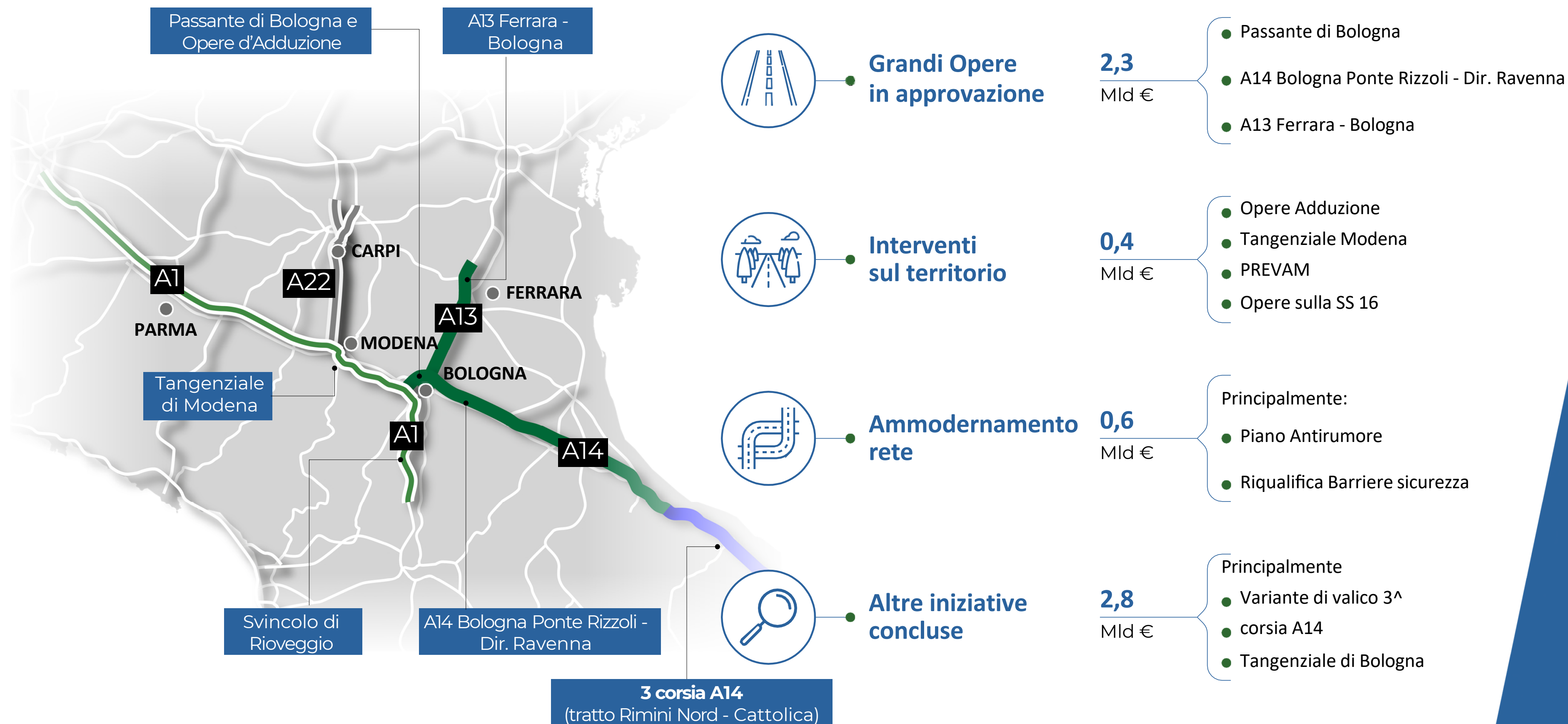


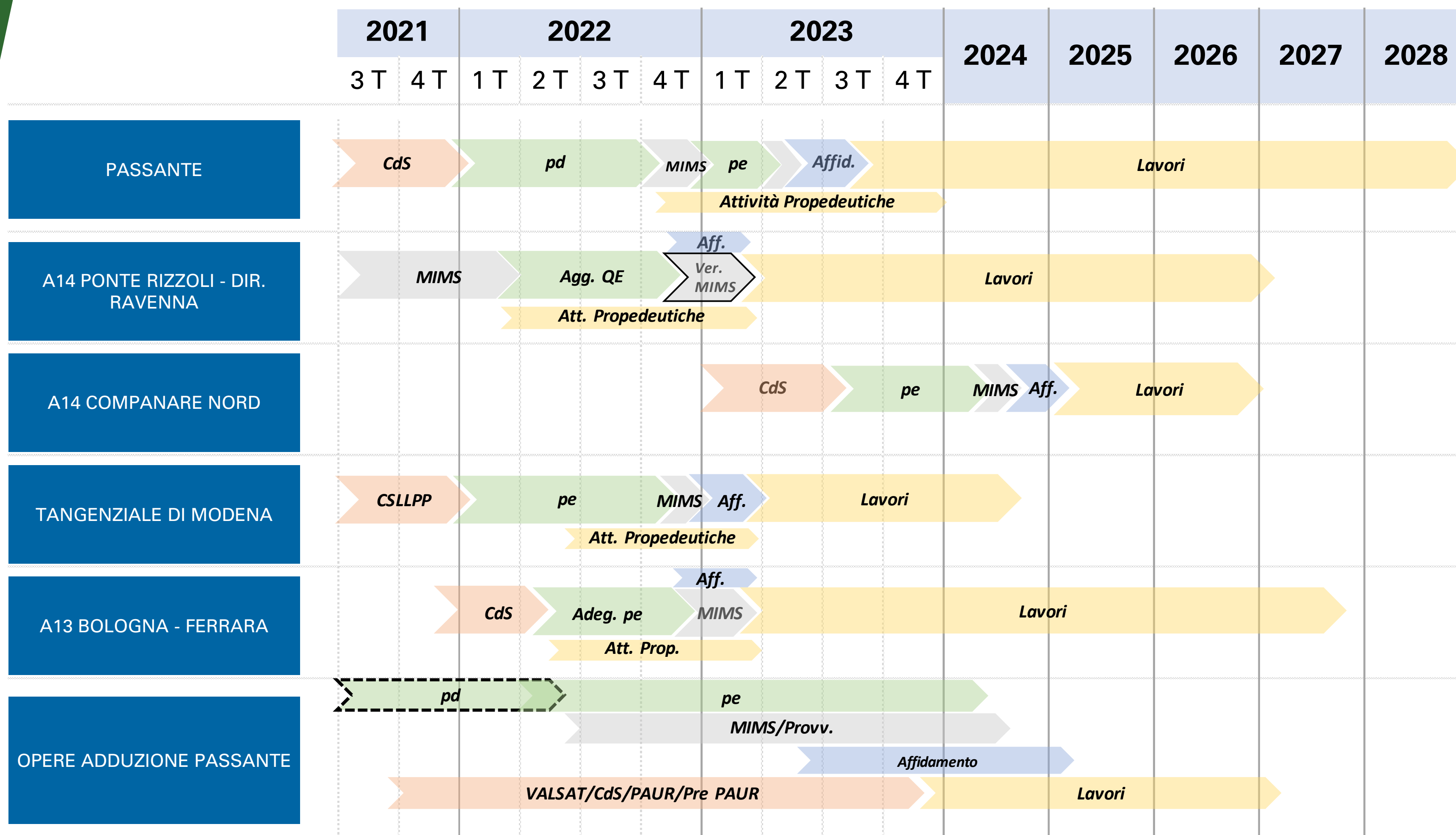
OPERE DEL NODO DI BOLOGNA

10 ottobre 2022

PIANO DI INTERVENTI PER L'EMILIA ROMAGNA PER OLTRE 6 MILIARDI DI EURO



Cronoprogramma Opere principali



Passante di Bologna



Costo dell'intervento

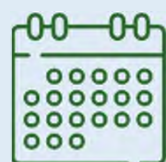
1,5 €/mld

Non include l'incremento del costo
dei materiali 2022



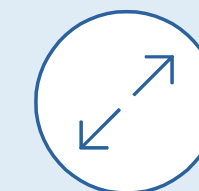
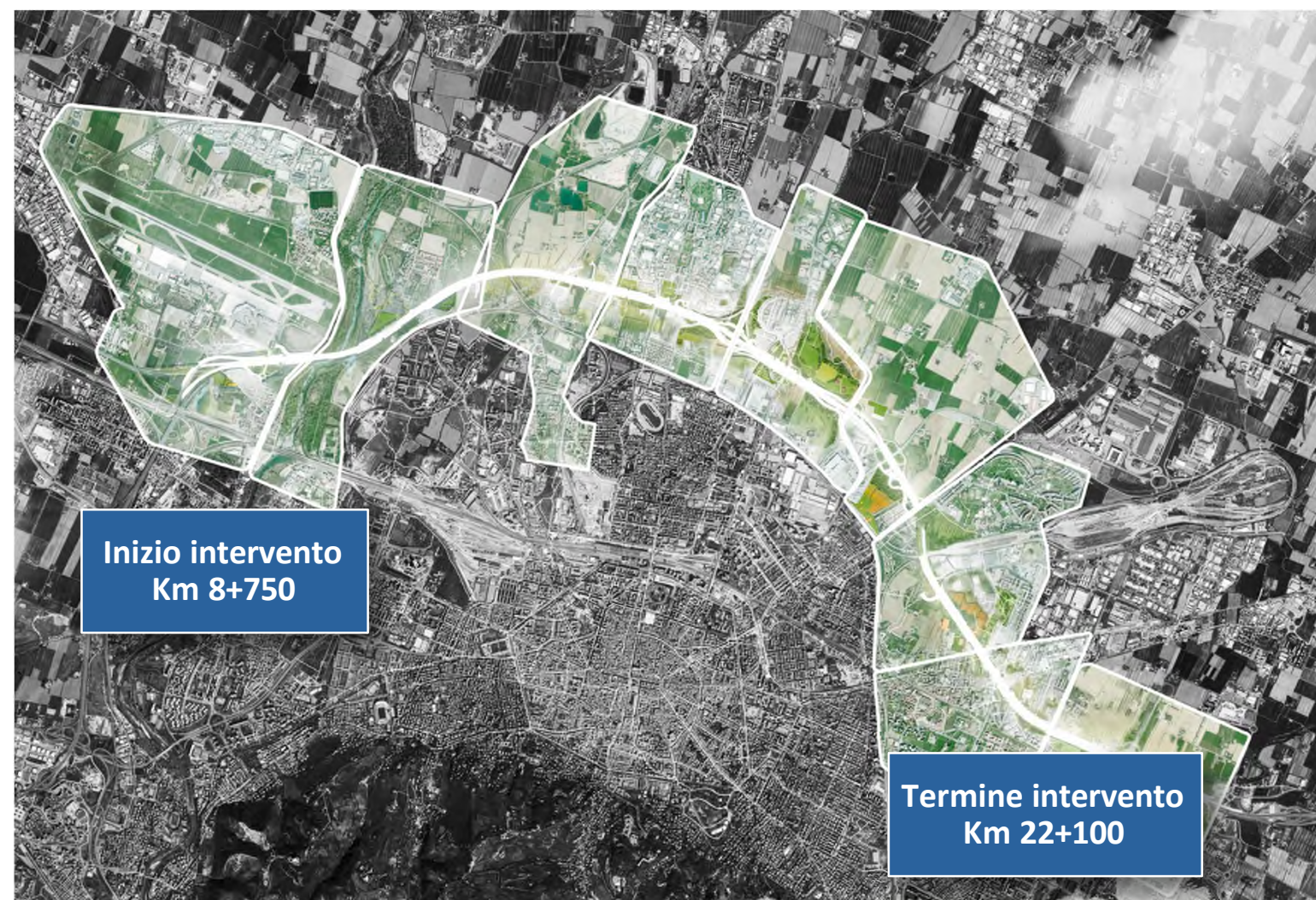
Prime cantierizzazioni
nel 2022

Avvio Lavori **nel 2023**



Durata lavori

57 mesi



Lunghezza intervento

13.350 metri

nel Comune di Bologna

12.630 metri

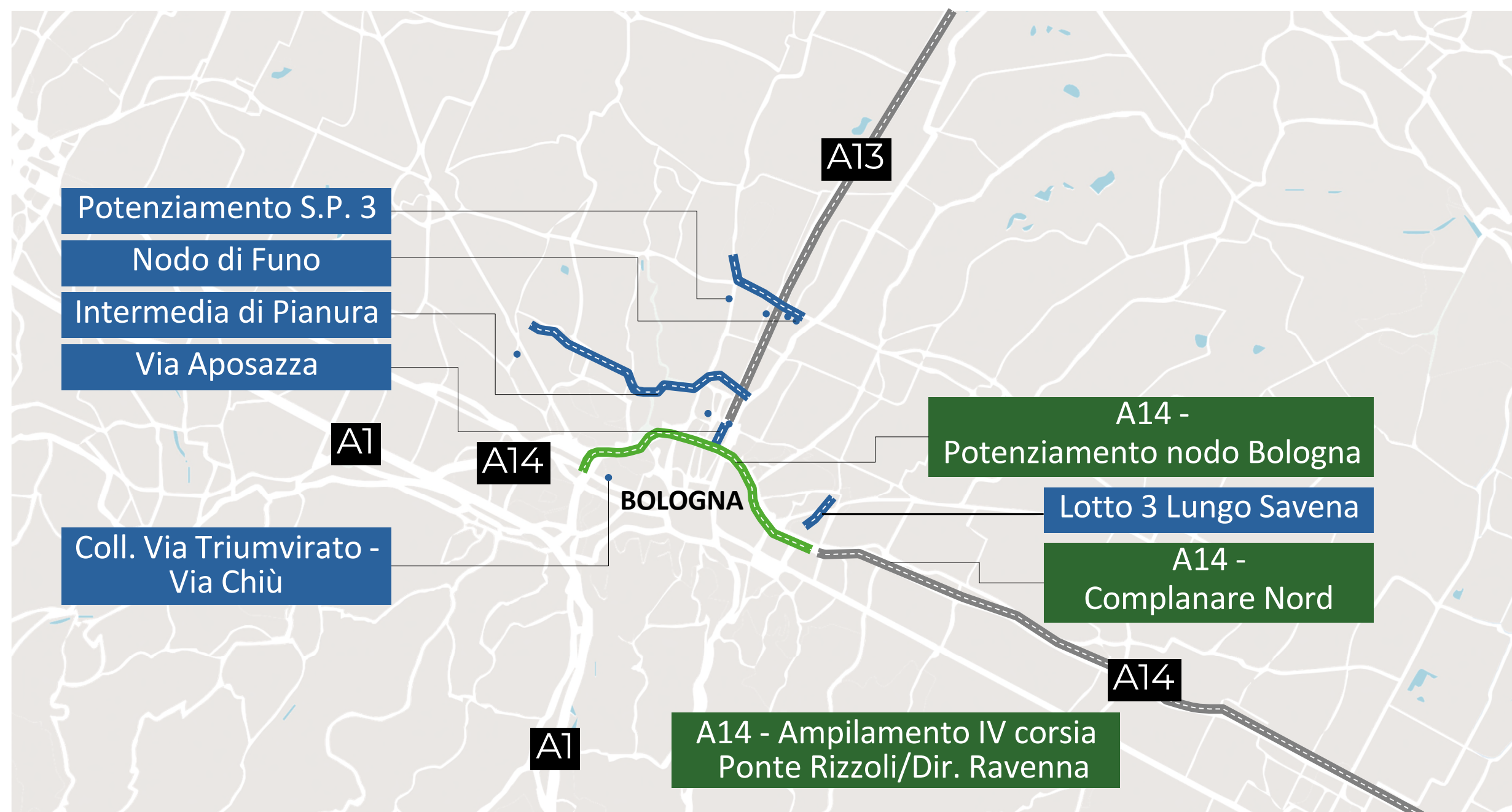
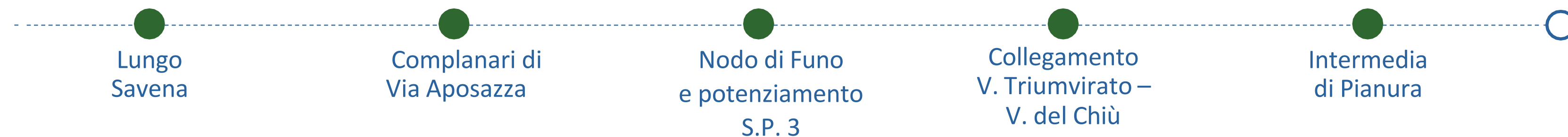
nel Comune di San Lazzaro sul Savena

720 metri

- **Progetto Definitivo in fase di finalizzazione**
per adeguamento prezzi materiali 2022
- **Trasmissione al MIMS** (ottobre 2022)
per approvazione e **dichiarazione Pubblica Utilità**
- **Avvio attività propedeutiche e primi lavori entro il 2022**, nelle more dell'approvazione del Concedente
- Al Passante è correlato lo **svincolo di Lazzaretto**
la cui progettazione definitiva sarà avviata dopo l'approvazione PE del Passante.
Inizio lavori previsto entro il 2026

Opere d'adduzione al Passante

IN CORSO PROGETTAZIONI E ITER AUTORIZZATIVI



- Opere d'adduzione
- Passante di mezzo
- A14 - Ampl. IV corsia Bo - Ra
- A13 - Ampl. III corsia Bo - Fe

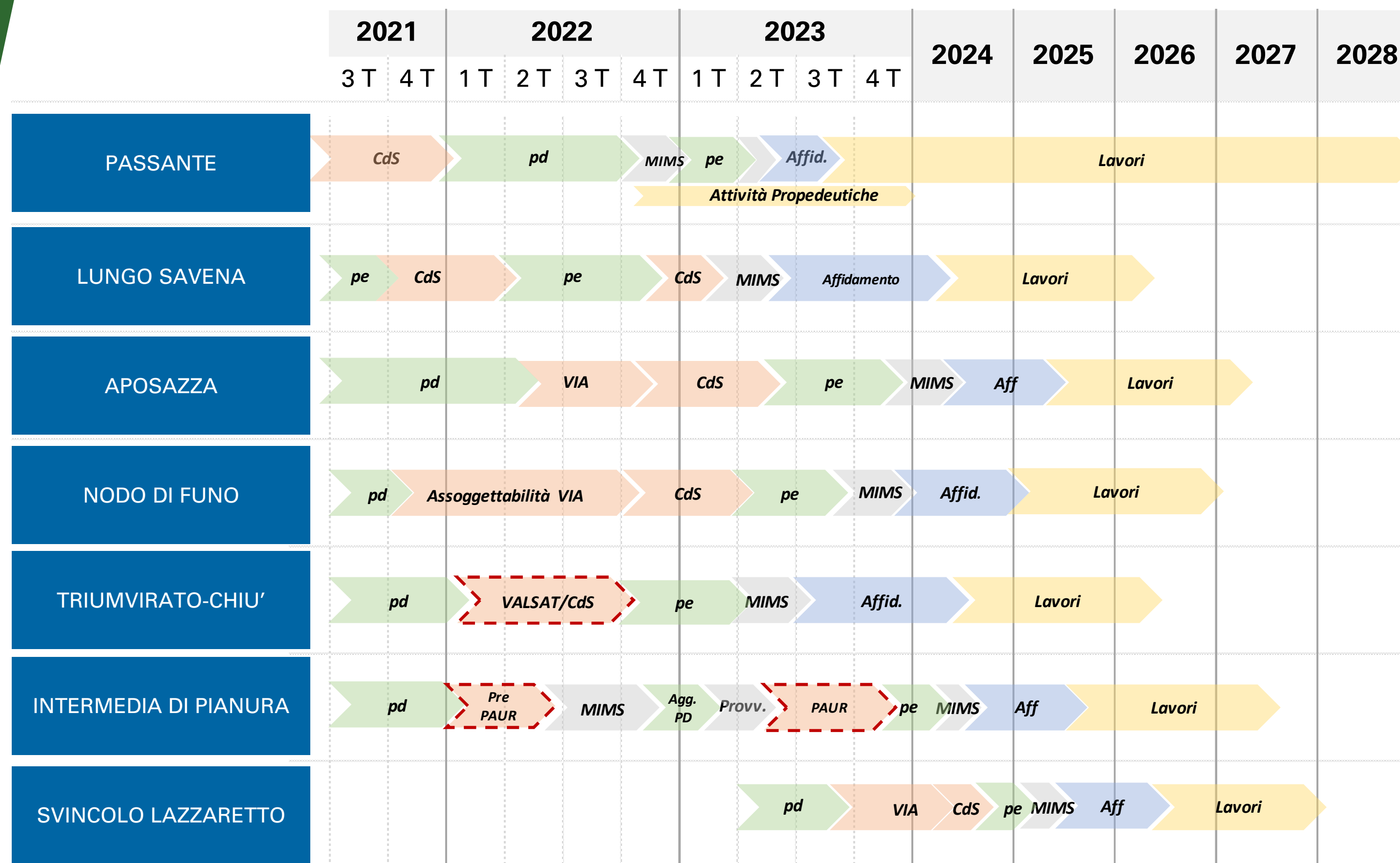


Stima degli interventi

250 €/mld

Non include l'incremento del costo dei materiali 2022

Opere d'adduzione al Passante



2023-2027

(durata media 2 anni/intervento)

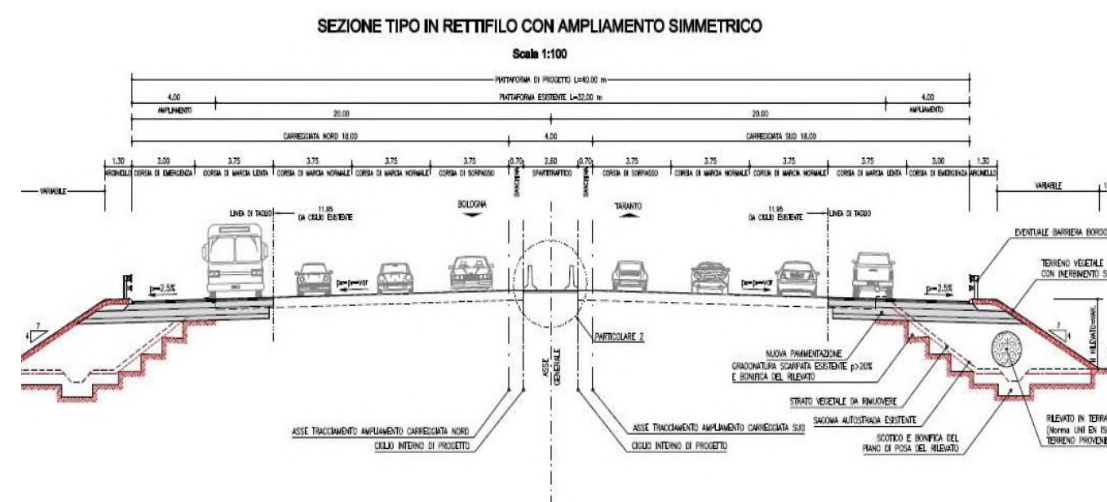
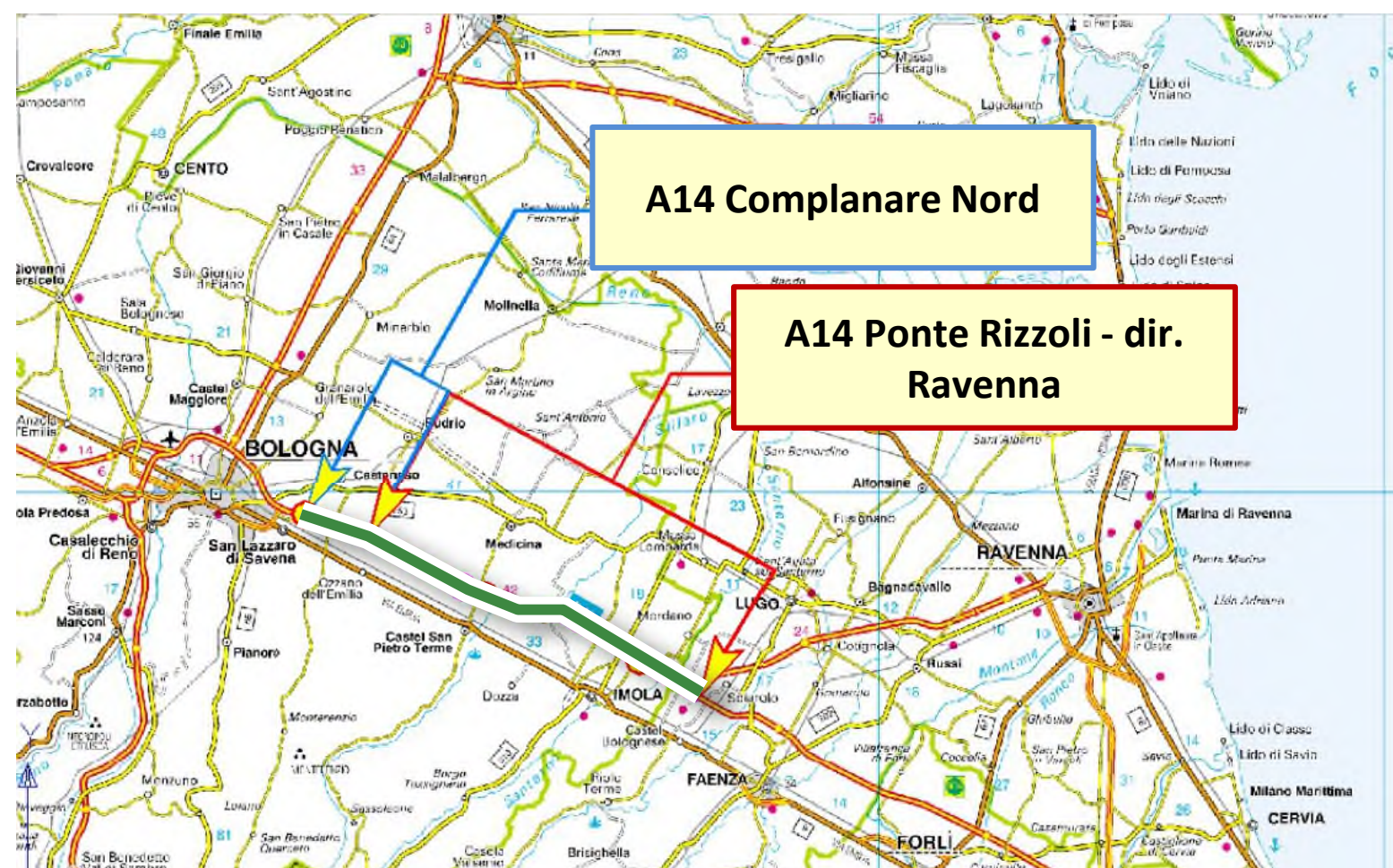
Interventi definiti con l'accordo del 15 Aprile 2016

(e successive interlocuzioni con Enti) sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Emilia - Romagna, la Città Metropolitana di Bologna, il Comune di Bologna e ASPI, per il potenziamento in sede del sistema autostradale / tangenziale del nodo di Bologna, migliorandone i flussi.

In corso progettazioni e iter autorizzativi ambientali e urbanistici

A14

RAVENNA – BOLOGNA SAN LAZZARO



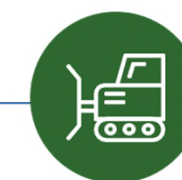
*Non include l'incremento del costo dei materiali 2022

Avvio lavori
febbraio 2023

A14 PONTE RIZZOLI - DIR. RAVENNA



Costo
dell'intervento
309 €/mln*



Durata lavori
48 mesi

In attesa apertura
Conferenza di Servizi

A14 COMPLANARE NORD



Costo
dell'intervento
84 €/mln*



Durata lavori
24 mesi

A14 PONTE RIZZOLI - DIR. RAVENNA

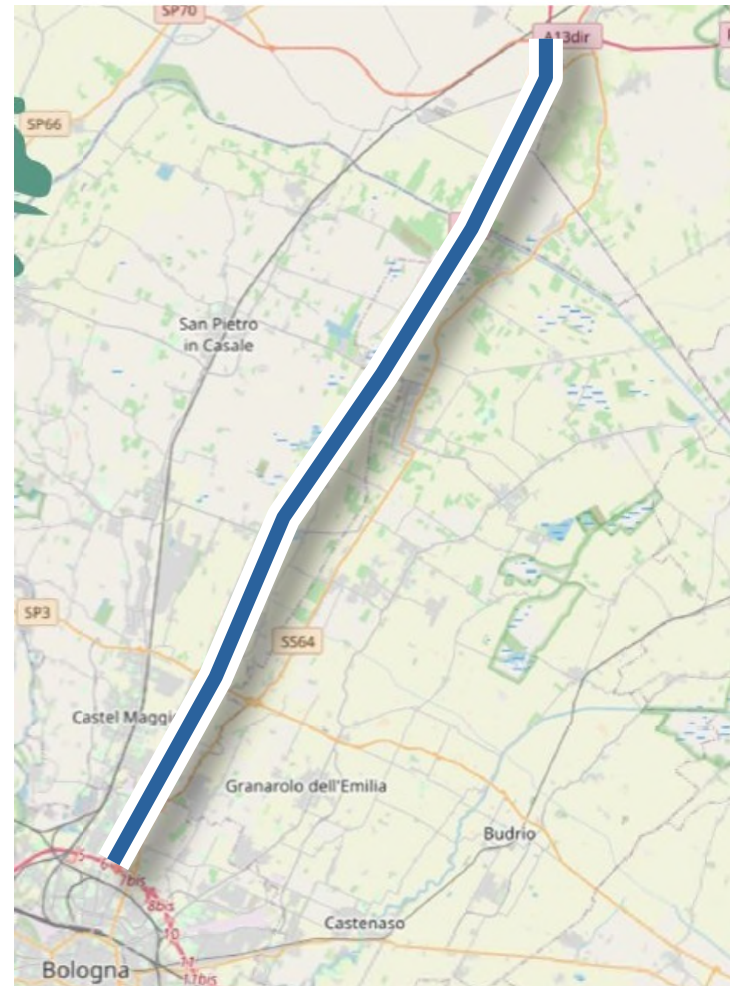
- Progetto Esecutivo approvato dal Concedente (Marzo 2022), con prescrizioni
- In corso Asseverazione Universitaria e adeguamento del Quadro Economico
- Avviate le attività propedeutiche

A14 COMPLANARE

- Progetto con iter autorizzativo distinto dalla IV corsia A14
- Completate le attività propedeutiche alla Conferenza di Servizi (attivazione richiesta ad agosto 2022)

A13

FERRARA - BOLOGNA



A13 FERRARA-BOLOGNA

INIZIO TRATTO

progr. 1+070

FINE TRATTO

progr. 33+547



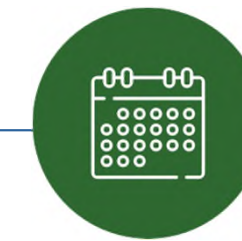
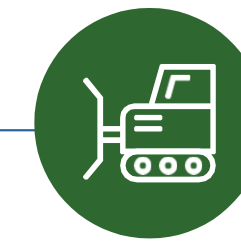
Doppia carreggiata con tre corsie L=3.75m ed emergenza L=3.00m. Banchine interne da 0.70m e spartitraffico da 2.60m. Ampliamento totale 9,80m.



Avvio lavori previsto
nel 2023



Stima costo
intervento
800 €/mln



Durata lavori
54 mesi

- Conferenza dei Servizi conclusa a Maggio 2022
- È in corso la pubblicazione del **Progetto Definitivo** post-CDS, a cui seguirà il completamento del Progetto Esecutivo con le prescrizioni ricevute in Conferenza dei Servizi
- Al termine dell'aggiornamento il **Progetto Esecutivo** verrà trasmesso al **Concedente (entro fine 2022)** per approvazione e dichiarazione di Pubblica Utilità

Strumenti di simulazione per analizzare le fasi di cantiere

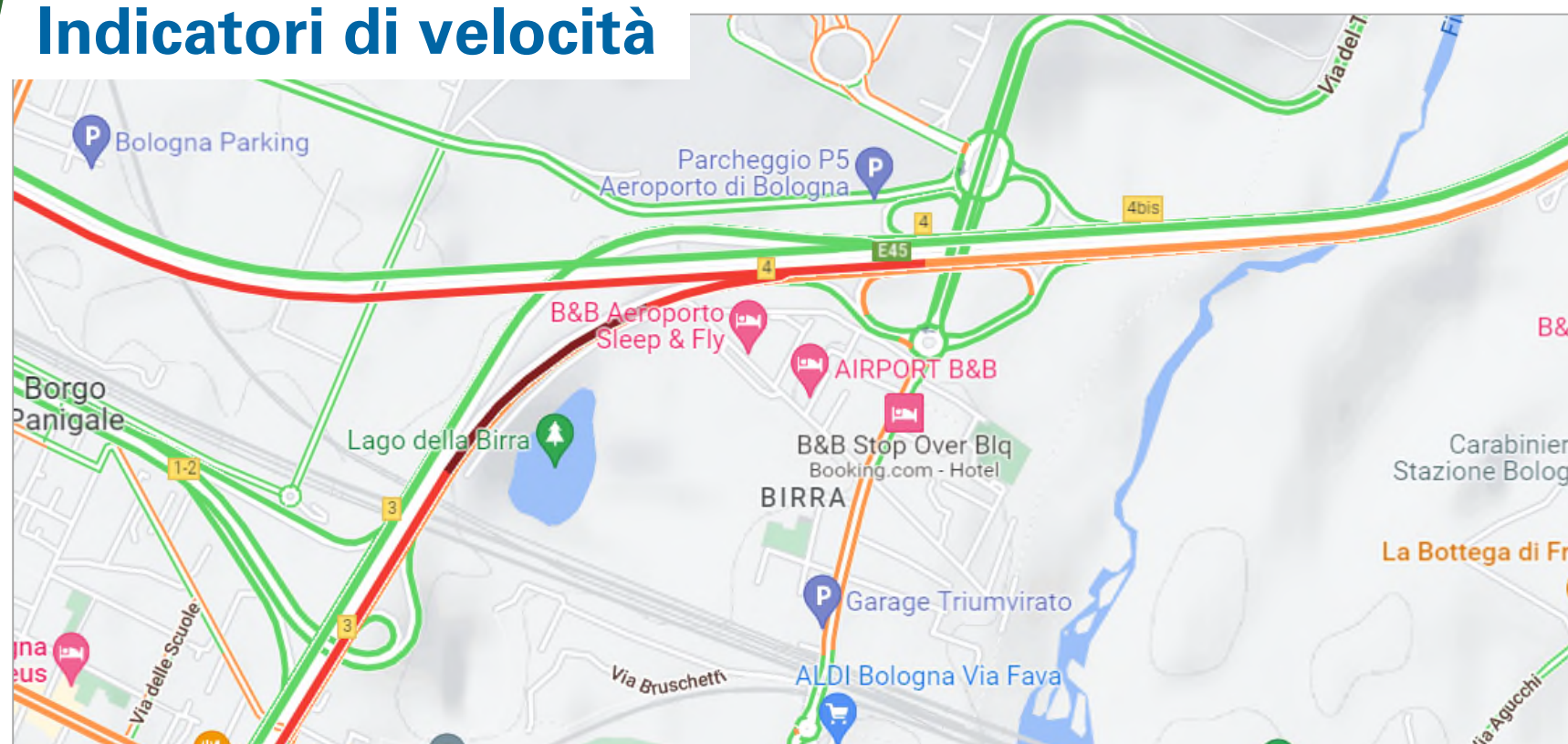
Obiettivi

- **Conoscere** le sovrapposizioni temporali di fasi di cantiere di interventi differenti
- **Simularle** e stimare gli impatti sul traffico
- **Gestire e mitigare** gli impatti (riplanificazione, comunicazione, infomobilità)

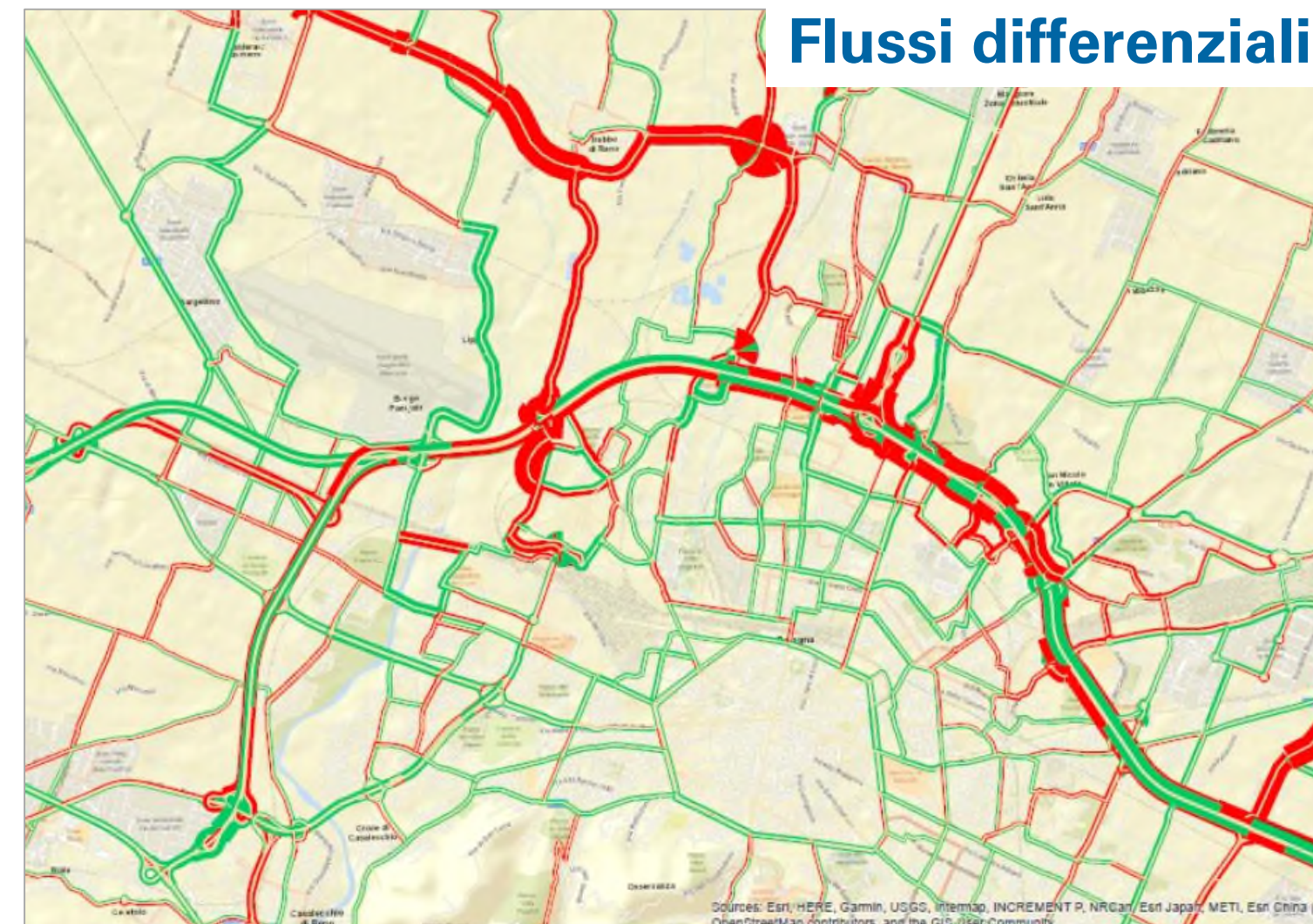
Metodologia

- Simulazioni scenari con **modello di traffico del Passante di Bologna**
- **Sovrapposizione fasi di cantiere** interventi ASPI sul nodo di Bologna
- **Integrazione con i progetti del territorio** (linea Rossa e Verde)
- **Condivisione dei risultati e delle mitigazioni con il territorio**

Indicatori di velocità



Flussi differenziali



Dati di input

- **Domanda** di traffico leggeri e pesanti
- **Offerta** stradale attuale e di progetto
- **Tipologia, localizzazione e durata cantieri**

Dati di output

- **Indicatori trasportistici** nelle ore di punta (con e senza cantieri)
 - o Tempi e velocità di percorrenza medi su itinerari significativi
 - o Analisi della rete in congestione
- Valutazione dei **percorsi alternativi**



autostrade // *per l'italia*