

## BANDO REGIONALE 2016

### **COLLABORAZIONE IN MOVIMENTO - Piano partecipativo per la progettazione dell'area e dei servizi della stazione ferroviaria di Ozzano dell'Emilia**

#### **Il contesto**

Il Comune di Ozzano dell'Emilia è sede di una delle più importanti scuole dell'ateneo di Bologna: la Scuola di Medicina Veterinaria non solo raccoglie oltre 1.000 studenti ma rappresenta un polo di eccellenza nel campo della ricerca scientifica a livello nazionale. Gli iscritti tuttavia nella maggior parte dei casi scelgono di stabilirsi a Bologna frequentando la sede universitaria solo nelle giornate di studio/lavoro in modalità da pendolari, rendendo complessa una vera e propria interazione con la comunità ozzanese e un rapporto con territorio al di fuori della sede della scuola.

Parallelamente, tra le modalità di mobilità di cui sia studenti universitari che cittadini di Ozzano possono usufruire, il trasporto ferroviario locale, estremamente comodo, sostenibile e rapido, presenta alcuni ostacoli di accesso: in primis la collocazione in una zona slegata da altri sistemi di intermodalità sostenibile (trasporto pubblico su gomma, bike sharing, ecc) e accessibile solo con mezzo privato e in secondo luogo l'assenza di strutture fisiche e logistiche in grado di fornire supporto ai viaggiatori in partenza e in arrivo dalla città.

Accanto alla comunità universitaria e ai residenti che lavorano fuori comune poi, nel territorio di Ozzano sono numerose anche le realtà aziendali che si trovano ad affrontare problemi di mobilità sempre legati alla mancanza di servizi e strutture legate nodo ferroviario: si pensi in particolare alle imprese con sede nell'area della frazione principale che a partire dalla stazione desidererebbero offrire a loro dipendenti e collaboratori alternative sostenibili al mezzo privato anche attraverso sistemi di navette, bike sharing o altre soluzioni logistiche che metterebbero in condizione il personale di lasciare a casa la propria auto.

#### **Il percorso partecipativo Collaborazione in Movimento**

Il presente progetto partecipativo intende coinvolgere le diverse componenti della comunità di Ozzano, cittadini, associazioni, imprese e associazioni di categoria, l'Università di Bologna, associazioni studentesche e gruppi di studenti non organizzati, con **l'obiettivo di arrivare a un Piano per la riprogettazione dei servizi di mobilità legati alla stazione ferroviaria**. Il percorso ha una doppia finalità intrinseca: da un lato arrivare a un Piano, che il Comune si impegna a realizzare nei mesi successivi, che preveda sia azioni di realizzazione dell'amministrazione (ad esempio la redazione di un bando per la costruzione/gestione di una struttura sull'area della stazione con determinate caratteristiche e funzionalità condivise con la cittadinanza e l'università) sia azioni di realizzazione collaborativa e tramite il civic engagement (ad esempio l'attivazione di servizi di sharing economy o peer-to-peer per potenziare alcuni servizi). Dall'altro il progetto si pone come occasione fondamentale di **costruzione di comunità attraverso un momento di collaborazione e conoscenza tra comunità di Ozzano, studenti universitari e azienda**. In questo senso si andranno da una parte a definire anche le linee guida per il riconoscimento di una "cittadinanza universitaria" per il territorio di Ozzano, costituendo il primo momento di un percorso di reinvenzione del rapporto tra Università e comunità, e dall'altra si metteranno le basi per ripensare i rapporti tra le aziende e la comunità ozzanese.

Il percorso partecipativo coinvolgerà la comunità di Ozzano ma anche di alcune frazioni che gravitano attorno allo snodo della trazione ferroviaria.

### **Le modalità**

Il percorso unirà momenti di networking, osservazione partecipata del territorio e progettazione partecipata, sperimentando anche differenti modalità di coinvolgimento congiunto studenti universitari-città che alterneranno momenti negli spazi universitari stessi e momenti sul territorio.

Il percorso partecipativo stimolerà non solo l'individuazione condivisa dei bisogni prioritari e delle eventuali risorse da stanziare sulle azioni che rispondano a queste necessità ma anche l'identificazione di ruoli nella realizzazione delle azioni progettate che potranno, in parte o nella loro totalità, essere realizzate in maniera collaborativa da parte di amministrazione e cittadini in un percorso di vera e propria cittadinanza attiva che va a inserirsi nel lavoro avviato con i percorsi BeniComunInUnione e Ozzano Ti Voglio Bene.

### **Lo svolgimento**

Il percorso partecipativo si articolerà come segue:

#### **Ottobre 2016**

Incontri preparatori dell'amministrazione e primo incontro del del Tavolo di Negoziazione con illustrazione delle modalità dettagliate del percorso partecipativo

Attività di comunicazione all'esterno e coinvolgimento di altri attori del territorio

#### **Novembre 2016/gennaio 2017**

Svolgimento degli incontri del percorso partecipativo e incontri di monitoraggio del Tavolo di Negoziazione

#### **Febbraio 2016**

Redazione del Piano, pianificazione delle attività e approvazione degli output da parte del Tavolo di Negoziazione

#### **Marzo 2016**

Presentazione del piano alla cittadinanza, approvazione, definizione dei tempi e modalità di monitoraggio

Realizzazione prime iniziative pilota di di attivazione civica