

Viabilità stradale

- Utilizzare la propria **automobile solo** in caso di **necessità**, e moderare la velocità e mantenere le distanze di sicurezza;
- **non avventurarsi** su percorsi innevati con pneumatici non adatti;
- **non parcheggiare** la propria auto, se possibile, su strade e aree pubbliche;
- posteggiarla in aree private e garage per agevolare lo sgombero neve. Parcheggiare in **modo corretto** l'auto dove è consentito.

In caso di neve, vige **l'obbligo di circolazione con pneumatici da neve o catene a bordo per tutti i veicoli che percorrono i tratti di alcune strade comunali**. In questo periodo sulle strade si possono determinare situazioni di pericolo causate dalla possibilità di precipitazioni nevose anche intense e conseguenti formazioni di nevischio o ghiaccio. Gli automobilisti devono comportarsi in modo da non costituire pericolo o intralcio per la circolazione, salvaguardando la sicurezza stradale.

L'obbligo di catene a bordo o l'uso di pneumatici da neve è stato istituito dal Codice della strada.

Le strade su cui vige tale obbligo sono:

- via Monte Armato, da via Idice fino al confine comunale;
- via Vignale;
- via del Broaldo, dall'incrocio con via Galilei fino al termine;
- via Mercatale Settefonti, da via del Partigiano fino a via Tolara di Sopra;
- via Tolara di Sopra, dall'incrocio con via del Florio a via Mercatale Settefonti;
- via San Pietro, dall'incrocio con via Palazzo Bianchetti fino al termine;
- via delle Armi;
- via del Casserone;
- via della Quercia;
- via Sant'Andrea, dall'incrocio con via del Florio fino al termine;
- via del Pino;
- via San Cristoforo, dall'incrocio con via Galvani fino al termine;
- via del Poggio;
- via Bianchina;
- via del Pilastrino.



Comune di Ozzano dell'Emilia



Neve: “Istruzioni per l'uso”

Numeri utili:

URP: 051 791376-77

Ufficio Tecnico: 051 791374

Polizia municipale: 051 799839

PERCHÉ QUESTA BROCHURE?

Il **Comune di Ozzano dell'Emilia** ha realizzato questa brochure informativa per preparare al meglio i cittadini all'arrivo delle nevicate e per prevenire eventuali disagi che potrebbero crearsi nell'impatto che può avere la neve sul territorio e sulla viabilità. Il buon esito delle azioni dipende non solo dall'impegno delle strutture direttamente coinvolte, ma anche dalla **collaborazione e senso di responsabilità dei cittadini**.

BASTANO POCHE REGOLE:

QUANDO NEVICA

Una volta che, durante la nevicata, si raggiungono i 5 centimetri di manto nevoso, intervengono i mezzi spartineve e spargi-sale.

Il servizio è gestito dall'Ufficio tecnico che coordina gli operai comunali e controlla le ditte esterne, in collaborazione con la Polizia municipale.

Lo scopo principale di questa fase è di rendere il più possibile **percorribili le strade e i marciapiedi**:

- **liberandoli dalla neve e dai rami degli alberi rotti per il peso della neve;**
- **spargendo il sale;**
- **pulendo le strade, i marciapiedi di competenza comunale, le aree pubbliche.**

Il risultato del servizio (degli interventi e delle operazioni di questa fase) dipende dall'intensità e dalla durata della nevicata, pertanto per lo sgombero della neve dalle strade principali, i tempi non possono essere previsti.

DOPO LA NEVICATA

Passata la nevicata, il pericolo è rappresentato dalla possibile formazione di **ghiaccio**: fin dalle prime ore del mattino entrano in funzione i mezzi spargi-sale sulle strade.

DOVE OPERANO I MEZZI PER LO SGOMBERO DELLA NEVE

Il territorio e la sua viabilità sono stati analizzati, mappati e classificati, così da ottenere una “**graduatoria di priorità**” negli interventi di salatura (spargimento di sale) e pulizia delle strade. Sono privilegiate le **strade principali**, con esclusione di quelle statali (via Emilia) e di quelle ex-provinciali (via Idice, via Stradelli Guelfi, via Tolara di Sotto), di competenza di altri Enti (Anas ed ex-Provincia);

Si procede con le vie secondarie, le zone residenziali, quelle industriali ed in seguito, dei parcheggi. I mezzi in azione sono **quattordici**, per un territorio che si articola in 120 chilometri di strade comunali ed un'ampiezza quasi pari alla somma dei territori dei Comuni di San Lazzaro e Castenaso. Un'ampia superficie suddivisa in **sedici percorsi** (di cui tre per le piste ciclo-pedonali e **un nuovo per la rimozione rami e alberature pericolanti**) affidati ad operatori esterni con i quali il Comune si convenziona annualmente. Il coordinamento è affidato ad un dipendente del Comune sulla base di un piano programmato di reperibilità. Gli operai ed i mezzi comunali sono in servizio a supporto delle ditte esterne per la pulizia e la salatura dei percorsi ciclo pedonali del capoluogo.

CITTADINI ED ATTIVITÀ COMMERCIALI

Gli interventi saranno ancora più veloci ed efficaci con la **collaborazione di tutti**, anche a costo di **modificare le proprie abitudini** per contribuire a normalizzare la situazione di disagio creata dall'evento.

Per quanto riguarda lo **sgombero della neve**:

- **togliere la neve** dal proprio passo carraio e/o dal proprio accesso privato per tutto il fronte del marciapiede prospiciente l'edificio di abitazione e, per i commercianti, degli edifici o dei negozi. La neve spalata va accumulata ai lati del passo carraio, e non buttata in mezzo alla strada, per non rendere vano il lavoro di pulizia. E' bene **acquistare sale grosso** e munirsi di pale per sgomberare le proprie aree private;
- è utile **rimuovere**, con le dovute cautele, la **neve dai tetti** che, per loro inclinazione, esposizione o natura del coperto, possono provocare la caduta di masse nevose;
- è doveroso **rimuovere i veicoli dalle posizioni irregolari**, facendoli sostare al margine destro della strada e di provvedere, se pericolanti, al taglio dei rami di alberi sporgenti sul suolo pubblico;
- gli **operatori commerciali** dovranno tenere **percorribili i marciapiedi ed i tratti di strada davanti alla propria attività commerciale**. Anche i titolari di occupazione di suolo pubblico rilasciate dal Comune hanno l'obbligo di mantenere pulito dalla neve il tratto di suolo da loro occupato.