



REPORT Secondo incontro Tavolo di Negoziazione

Luogo: Prima parte Stazione di Ozzano; seconda parte sala del Comune di Ozzano.

Data: 25 novembre 2016_ ore 9.30-13.00

NOME	COGNOME	ENTE
Loris	Caneti	Associazione il Ponte
Luca	Ciammaichella	Rappresentante degli studenti Medicina Veterinaria
Cristina	Cortese	Amici della Terra
Maria Grazia	Vitulli	Tper
Giuliana	Rondina	Rete Ferroviaria Italiana
Daniele	Sighinolfi	Rete Ferroviaria Italiana
Alessandra	Vino	Università di Bologna - Vicepresidenza Scuola Agraria – Medicina Veterinaria
Barbara	Nerozzi	Regione Emilia-Romagna - Servizio Urbanistica
Giorgio	Fiorillo	SRM Bologna
Cinzia	Nucci	CNA Servizi
William	Brunelli	Unindustria
Lorenzo	Pascali	Comunità Solare Locale - Amici della Terra
Cristina	Lavezzi	IMA
Iames	Monesi	IMA
Roberta	Selleri	Suzzi srl - Presidenza CNA Ozzano
Roberto	Battistini	Università di Bologna - Mobility Manager
Maura	Tassinari	Comune di Ozzano
Roberta	Bianconi	Comune di Ozzano
Roberto	Carboni	Comune di Ozzano
Mariangela	Corrado	Comune di Ozzano - Assessore
Marco	Pollastri	Centro Antartide
Sara	Plutino	Centro Antartide



Il 25 Novembre 2016 si è svolto il secondo Tavolo di Negoziazione del progetto “Collaborazione in movimento”, a cui si sono aggiunti altri enti e associazioni che non erano presenti al primo incontro.

L’incontro si è aperto con la “passeggiata di quartiere” negli spazi della stazione di Ozzano, obiettivo è stato quello di raccogliere proposte ed impressioni attraverso l’osservazione diretta del contesto oggetto del percorso partecipativo. E’ stato chiesto a ciascun componente di muoversi liberamente nello spazio e di rispondere a quattro domande: cosa vedo?, cosa sento?, cosa mi manca?, cosa vorrei vedere?

Si svolta poi una fase di confronto comune direttamente in luogo che ha dato i seguenti esiti:

- lo spazio appare poco frequentato e quindi trasmette una sensazione di insicurezza in particolare se immaginato negli orari serali
- lo spazio verde circostante appare gradevole e ben tenuto
- sono presenti alcuni segni di vandalismi grafici e di danni alle strutture presenti
- manca un bagno pubblico
- il lato verso il capoluogo è sicuramente più utilizzato osservando il numero di auto e biciclette parcheggiate, quello verso Ponte Rizzoli meno
- il sottopasso appare poco sicuro
- sarebbe utile avere uno spazio ristoro gestito
- sarebbe utile avere uno spazio attrezzato anche di noleggio delle biciclette
- sarebbe utile una pannellistica informativa più evidente e chiara
- sarebbe utile una pensilina sui binari per ripararsi in caso di freddo o forte vento
- sarebbe utile un ripristino della struttura architettonica della stazione

Finita la fase di osservazione partecipata, tutti i partecipanti al Tavolo si sono spostati nella sala del Comune di Ozzano, dove, dopo una prima breve presentazione dei nuovi invitati al Tavolo di Negoziazione, l’Assessore Corrado ha riassunto brevemente le azioni svolte fino ad ora: distribuzione dei questionari in sette luoghi strategici della città e le comunicazioni cartacee ed online.

Sono stati poi presentati da Marco Pollastri i dati dei questionari raccolti ed elaborati fino al 24 novembre (circa 200 questionari online). I dati finora elaborati evidenziano un’importante presenza di persone che utilizzano il treno per i propri spostamenti dovuta però alla prevalenza di interviste svolte proprio sul treno o in stazione. Per quanto riguarda gli altri si manifesta comunque un interesse ad utilizzare mezzi alternativi all’auto qualora diventi vantaggioso, economicamente e a livello di tempi di percorrenza.



A seguito è intervenuto il rappresentante di IMA che ha presentato i risultati dell'indagine svolta all'interno dell'azienda rispetto alle abitudini di mobilità casa-lavoro dei 1500 dipendenti presenti negli stabilimenti di Ozzano. Ha inoltre illustrato le diverse strategie messe in campo in questi anni, anche in collaborazione con altri soggetti presenti al Tavolo, Tper, per incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico. Esistono comunque già delle linee di autobus abbastanza frequentate che servono le zone industriali dove si trovano gli stabilimenti. Ha affermato la difficoltà a strutturare soluzioni alternative all'auto privata per i propri dipendenti, visto il basso interesse da parte degli stessi ma anche la posizione della stazione di Ozzano che non la rende particolarmente accessibile dagli stabilimenti IMA tranne che da uno. È stato infine confermato l'avvio della costruzione di un nuovo parcheggio a servizio dei loro stabilimenti che prevede anche la costruzione della viabilità di servizio in collegamento alla via Emilia.

Ulteriori informazioni sono state fornite dal Mobility Manager dell'Università di Bologna che dichiara l'intenzione dell'Ente di investire in progetti aventi l'obiettivo di incentivare sistemi di mobilità più sostenibile per i propri studenti e dipendenti (bike sharing) non escludendo la possibilità di allargare l'utilizzo di questi servizi anche al resto della popolazione ozzanese. Per quanto riguarda invece i dati della indagine da loro svolta non è stato ancora possibile completare l'elaborazione.

La rappresentante di Tper ha confermato l'attuale scarso utilizzo della navetta dalla stazione e la necessità per la sua azienda, prima di procedere al potenziamento ulteriore dei servizi di autobus, di avere una copertura economica sufficiente data anche dal numero di utenti.

Interviene Luca Ciammaichella, rappresentante degli studenti del dipartimento di Agraria - Medicina Veterinaria, offrendo una panoramica sugli orari di vita universitaria degli studenti (orari delle lezioni, tempi di percorrenza, etc), evidenziando la mancanza di corse nel tardo pomeriggio e il fatto che gli studenti preferiscono utilizzare il bus direttamente da Bologna per una questione economica, data la mancanza di un biglietto unico (treno+navetta) per viaggiare su più mezzi di trasporto.

Interviene Loris Caneti, associazione il Ponte, che evidenzia la mancanza di educazione all'utilizzo dei mezzi pubblici o comunque alternativi all'auto privata. Rilevando che le esperienze già realizzate sul territorio hanno dimostrato una forte dicotomia fra le manifestazioni di interesse e



richieste di maggiori servizi di mezzi pubblici (autobus da Ponte Rizzoli) all'effettivo utilizzo quando poi avviati. Suggerisce quindi la necessità di investire, nel percorso che si andrà a strutturare, su due ambiti integrati: l'educazione e comunicazione per incrementare l'utilizzo dei mezzi pubblici e parallelamente il miglioramento dei servizi che al momento mancano. Solo con più azioni integrate si può realmente ambire a modificare le abitudini di mobilità di un numero più importante di persone.

Interviene il rappresentante di RFI informando su alcuni accordi che l'Ente dovrebbe sottoscrivere con la Regione Emilia-Romagna e che prevedono a partire dal 2018, sulla stazione di Ozzano, treni ogni 30 minuti in entrambe le direzioni.

Dal rappresentante di SRM è stato richiesto di verificare, e possibilmente condividere, se esistono informazioni rispetto al modal share dei cittadini di Ozzano.

E' stato infine evidenziato come sia necessario potenziare la comunicazione sul sito del Comune e in altre contesti pubblici rispetto ai servizi navetta di collegamento con la stazione di Ozzano e dalla stazione di Ozzano verso Bologna.

Interviene nuovamente Marco Pollastri per stimolare riflessioni, dubbi o domande sulla base dei dati emersi e tutti concordano sul fatto che bisogna avviare un percorso basato sull'educazione, comunicazione e informazione sui servizi di trasporto presenti in città.

Interviene infine l'Assessore Corrado che stimola i partecipanti ad immaginare anche nuove forme di gestione della mobilità non convenzionali, riportando esempi di "car pooling" alternativi già presenti nel territorio del comune, sottolineando la grande capacità delle piccole comunità a dare risposte a problemi comuni come può essere anche quello del trasporto. Oltre alla definizione di nuovi servizi aggiuntivi o ad integrazione di quelli esistenti è opportuno coinvolgere i cittadini nell'individuazione di soluzioni che possono essere più efficaci ed economiche.

A conclusione è stato confermato l'appuntamento pubblico previsto per l'1 dicembre presso la Sala Claterna a Ozzano. E' stato inoltre programmato il prossimo incontro del Tavolo di Negoziazione che si svolgerà il 20 Dicembre 2016 presso la sala del Comune di Ozzano e avrà l'obiettivo di cominciare a raccogliere ed elaborare proposte operative di miglioramento dei servizi della stazione.