



## COLLABORAZIONE IN MOVIMENTO

### REPORT Terzo incontro Tavolo di Negoziazione

Luogo: Comune di Ozzano dell'Emilia

Data: 24 gennaio 2016\_ ore 9,30-12,00

NOME	COGNOME	ENTE
Loris	Caneti	Associazione il Ponte
Silvia	Bertoni	Città metropolitana di Bologna
Cosimo	Quaranta	CNA FITA
Cinzia	Nucci	CNA Servizi
Claudio	Corsini	Confartigianato
Lorenzo	Pascali	CSL Amici della Terra – Università di Bologna
Salvatore	Iannozzo	Esercito Italiano - Caserma Gamberini
Barbara	Nerozzi	Regione Emilia-Romagna – Servizio Urbanistica
Giuliana	Rondina	RFI
Giorgio	Fiorillo	SRM Bologna
Roberta	Selleri	Suzzi srl – CNA Ozzano (presidente)
Maria Grazia	Vitulli	TPER
William	Brunelli	Unindustria
Alessandra	Vino	Università di Bologna Dipartimento di Scienze Mediche Veterinarie
Roberta	Bianconi	Comune di Ozzano
Roberto	Carboni	Comune di Ozzano
Teresa	Demetri	Comune di Ozzano
Maura	Tassinari	Comune di Ozzano
Mariangela	Corrado	Comune di Ozzano - Assessore
Marco	Pollastri	Centro Antartide

Il 24 gennaio presso la Sala del Consiglio Comunale di Ozzano dell'Emilia si è riunito il Tavolo di Negoziazione per il terzo incontro.

L'incontro si è aperto con la verifica punto per punto di quanto illustrato nel documento di sintesi delle tematiche e delle relative proposte finora evidenziate durante gli incontri precedenti e



Comune di  
Ozzano dell'Emilia



anticipato prima della riunione via mail.

Come primo punto si è discusso del tema della “conoscenza della stazione e del servizio ferroviario”. In prima istanza è stata data informazione dell'organizzazione di un primo appuntamento di un ciclo di gite in treno verso Bologna con partenza dalla stazione di Ozzano che si vorrebbero sviluppare anche oltre la durata per il progetto partecipativo in corso. Roberto Carboni del Comune di Ozzano ha spiegato che come primo incontro si è deciso di organizzare, nella giornata di sabato 18 febbraio, la visita a San Petronio con guida Giovanni Paltrinieri. E' stato chiesto ai presenti di suggerire altri incontri o modalità di diffusione dell'iniziativa attraverso i propri canali informativi. Tutti hanno manifestato di condividere l'iniziativa e, per quanto possibile, diffondere le iniziative. Roberta Selleri ha informato che anche Banca di Bologna organizza gite a Bologna per la visita di mostre e si potrebbero verificare eventuali sinergie o comunque evitare sovrapposizioni di date.

In seconda battuta si è discusso delle modalità con le quali informare dell'esistenza della stazione con i canali informativi e gli spazi esistenti. In questo caso verranno inseriti dei riferimenti più evidenti sul sito del Comune con orari e altre informazioni sui servizi di trasporto pubblico di Ozzano. Per quanto riguarda invece gli spazi fisici si sta valutando di installare dei totem o degli espositori con la possibilità di sostituire il foglio con gli orari. Il Comune si è impegnato a verificare gli spazi più idonei ed in base a quello stabilire lo strumento più adatto. I partecipanti hanno fornito i propri suggerimenti sui luoghi dove inserire gli espositori. L'elenco dei luoghi sarà fornito in tempi brevi, indicativamente 3 settimane. Caneti dell'Associazione Il Ponte ha suggerito di verificare la possibilità di installare gli orari dei treni della stazione anche sulle pensiline degli autobus presenti sul territorio. Fiorillo di SRM ha confermato la disponibilità a fornire orari e link ai quali collegarsi per avere informazioni aggiornate.

Un altro tema era quello della “ciclabilità”. Si è discusso prima di tutto del potenziamento ed eventuale sostituzione delle rastrelliere. Il Comune si è impegnato a verificare la possibilità di utilizzare ulteriori spazi oltre a quelli già occupati e di programmare la progressiva sostituzione delle rastrelliere con altre più sicure e di prevedere la loro copertura.

Sul sistema di bikesharing si ritiene sia utile fare qualche approfondimento per valutarne non solo l'applicabilità ma anche la sostenibilità nel tempo. Si è deciso inoltre di verificare dal mobility



Comune di  
Ozzano dell'Emilia



manager dell'Università di Bologna quanto anticipato nei precedenti incontri rispetto ad una possibile sperimentazione di sistemi innovativi di bike sharing o noleggio bici. Lorenzo Pascali di Comunità Solare - Amici della Terra ha suggerito di integrare l'eventuale sistema con altri già presenti sul territorio.

Per quanto riguarda infine un presidio con servizi di ciclofficina si conviene che dovrà essere verificato in primis rispetto agli orari ed in seconda battuta integrato con altri servizi (es. ristoro). Si pensa di sperimentare l'iniziativa per alcune giornate durante la buona stagione ed eventualmente abbinarle ad iniziative culturali negli spazi prossimi alla stazione.

Questi aspetti sulla ciclabilità si è deciso di approfondirli e discuterli in un apposito Gruppo di Lavoro per arrivare ad alcune proposte conclusive da sottoporre poi al resto del Tavolo e durante l'incontro pubblico.

Il terzo tema affrontato è stato quello dell'intermodalità treno-autobus su cui vanno verificati gli orari e le possibili coincidenze e connessioni dei mezzi che già servono il territorio. Su questo si pensa di procedere ad alcune sperimentazioni che però Maria Grazia Vitulli di Tper suggerisce debbano essere di almeno per valutarne appieno l'efficacia. Viene inoltre ribadito come ogni modifica al sistema esistente richieda anche una valutazione economica. Si decide di organizzare un Gruppo di Lavoro anche su questa tematica con l'obiettivo di approfondire le possibili modifiche e sperimentazioni.

Il quarto tema affrontato è stato quello dei servizi presenti presso la stazione. A partire dal punto ristoro che si è proposto di sperimentare durante il periodo estivo con apposito bando previa verifica di disponibilità alla gestione sul territorio ed eventuali integrazioni con altri servizi (es. ciclofficina, custodia, noleggio bici, sede per associazioni del territorio, ecc...). Su questo è necessario completare alcune verifiche tecnico-amministrative che il Comune si è impegnato a svolgere.

Altra proposta per un presidio in quella zona è la realizzazione di alcuni orti sociali. Su questo è necessario che il Comune svolga le verifiche degli spazi disponibili, verifichi gli eventuali interventi necessari e poi organizzi il bando di assegnazione degli spazi. Verrà coinvolto per i successivi approfondimenti il settore comunale che si occupa degli orti sociali.



Comune di  
Ozzano dell'Emilia



Sono stati infine elencati e discussi nuovamente gli aspetti infrastrutturali che necessitano di migliorie. Si è pensato, per accelerare le segnalazioni di guasti o danni, di affiggere un cartello con un riferimento del Comune di Ozzano direttamente sull'ascensore o negli altri spazi in gestione diretta comunale. Si è valutato inoltre di verificare la possibilità di ripristinare oppure rimuovere e ridipingere le parti della stazione attualmente decorate con un murales. Si propone di organizzare un cantiere collettivo con la partecipazione di cittadini ma anche dei militari per la pulizia dei muri ed eventualmente di coinvolgere un artista per la nuova decorazione. Il Comune si impegna a verificare la fattibilità.

La riunione si conclude con l'impegno a fissare quanto prima la riunione dei due Gruppi di Lavoro che si è deciso di attivare ("ciclabilità" e "intermodalità").



Comune di  
Ozzano dell'Emilia

